





PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Jablonné nad Orlicí				
STAVBA:  SILNICE III/31113 JABLONNÉ NAD ORLICÍ – BYSTŘEC			DATUM: 4.2022	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3 -</b>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8 -</b>
2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	8 -
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9 -
2.3. Celkové technické řešení .....	9 -
2.4. Bezbariérové užívání .....	9 -
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	10 -
2.6. Základní charakteristika objektů .....	10 -
2.6.1 Pozemní komunikace .....	10 -
2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	10 -
2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	11 -
2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....	11 -
2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	11 -
2.6.6 Vybavení pozemní komunikace .....	11 -
2.6.7 Objekty ostatních skupin .....	11 -
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	11 -
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11 -
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	12 -
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12 -
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12 -
<b>3. PŘIPOJENÍ NE TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>12 -</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>12 -</b>
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>12 -</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>12 -</b>
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>13 -</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>13 -</b>
8.1. Technická zpráva .....	13 -
8.2. Výkresy .....	16 -
8.3. Harmonogram výstavby .....	16 -
8.4. Bilance zemních hmot .....	17 -
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>17 -</b>

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Zájmový úsek je tvořen silnicí III/31113 v úseku provozního staničení km 0,000-0,242. Začátek úseku po km 0,960 se nachází v intravilánu města Jablonné nad Orlicí. Zbylá část od km 0,960 po konec úseku opravy se nachází v extravilánu mezi městem Jablonné nad Orlicí a obcí Bystřec. Silnice III/31113 je na svém začátku napojena na silnici I/11, na svém konci v obci Bystřec (mimo řešený úsek) je pak napojena na silnici III/31115.

Silnice III/31113 je ve stávajícím stavu kategorie S6,5. Pouze v intravilánu města Jablonné n.O. je její šířka zvětšena až na 7,5m s ohledem na stávající uliční prostor.

Na silnici jsou napojeny v úseku intravilánu místní a účelové komunikace, v extravilánu pak hospodářské sjezdy.

Silnice je průtahem silnice III. třídy obcí a má tedy funkční význam místní komunikace a to místní komunikace skupiny B a C, tedy funkci sběrnou a obslužnou, jelikož jsou na silnici přímo napojeny sousední nemovitosti.

V intravilánu se ve stávajícím stavu od km 0,165 po km 0,408 nachází pravostranný chodník.

Konstrukci vozovky tvoří především nestmelené vrstvy šterku jako podkladní vrstvy a penetrační makadam jako vrstva ložná. Obrusná vrstva je pak tvořena asfaltobetonem.

V km 1,09550 se nachází betonový monolitická most ev.č. 31113-1, který je v technicky nevyhovujícím stavu. Světlost otvoru je 1,5x2,0m. Tato světlost otvoru odpovídá svými hodnotami propustku. Most kříží silnici pod velkým úhlem, cca 45 stupňů.

Odvodnění silnice je zajištěno v extravilánu odvedením vody do volného terénu přímo z povrchu vozovky, nebo prostřednictvím příkopu. Příčné převedení vody je zajištěno stávajícími betonovými propustky.

Stávající předmětná silnice je umístěna v souladu s platným územním plánem a dalšími územně plánovacími podklady. Opravou silnice nedojde k rozporu s platnými územně plánovacími podklady, jelikož oprava bude provedena ve stávajících šířkách s přihlédnutím k lokálnímu narovnání kategorií

Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika území, průzkum zdrojů nerostů a podzemních vod, není řešena s ohledem na charakter stavby, jelikož se jedná o opravu stávající silnice.

Geotechnické, hydrologické a korozní průzkum, stejně jako geotechnický průzkum nalezišť a stavebně historický průzkum nebyly vzhledem k charakteristice stavby a umístění stavby řešeny.

Stavba zasahuje do následujících ochranných pásem územních limitů:

- městská památková zóna: km 0,000-0,185
- ochranné pásmo silnice III. třídy: km 0,950 – kú
- ochranné pásmo lesa: km 1,020-1,487
- ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně: km 0,000-0,818

Stavba se dále vyskytuje v blízkosti památkových objektů. Jedná se o objekt sochy sv. Jana Nepomuckého v ul. Českých Bratří (km cca 0,290) a Boží Muka v nároží křižovatky silnic III/31113

a místní komunikace v km 0,420 (křižovatka ulic Bystřecká a Českých Bratří). Tyto památkové objekty nebudou stavbou dotčeny.

Stava zasahuje do ochranných pásem sítí TI:

- el. vedení NN podzemní – OP 1,0m
- el. vedení NN nadzemní – bez OP
- el. vedení VN podzemní – OP 1,0m
- el. vedení VN nadzemní – OP 7,0m
- el. vedení VVN nadzemní – OP 12,0m
- kanalizace jednotná – OP 1,5m
- kanalizace dešťová – OP 1,5m
- plynové vedení STL podzemní – OP 1,0m
- sdělovací vedení podzemní – OP 1,0m
- sdělovací vedení nadzemní – OP 1,0m
- vodovod – OP 1,5m
- ochranné pásmo komunikačního vedení (km 0,000-0,455)

Stavba se nenachází v záplavovém území pro hladinu stoleté vody.

Poddolované území se v plochách stavby nevyskytuje

Vliv stavby na okolí, jelikož se jedná o opravu stávající stavby, nebude změněn. Dojde však ke zlepšení bezpečnosti stavby užitím bezpečnostních prvků a úpravou dopravního značení. Pro odvodnění nového povrchu je užití stávajících propustků a příkopů, doplněných o povrchové odvodňovací prvky především ve formě žlabů a zvýšených obrub. Dojde k opravě i stávajících poškozených propustků a provedení odlehčovací větve stávající kanalizace a dešťové kanalizace v ul. Bystřecká napojené na stávající propustek

Požadavky na asanace nejsou

Požadavky na kácení dřevin:

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin

V rámci stavby dojde k záboru pozemků ZPF. Jedná se o následující pozemky:

Číslo parcely KN	Zábor [m2]		Druh pozemku	ochrana
	Dočasný	Trvalý		
2970/21	110	21	trvalý travní porost	ZPF
2970/22	0	87	trvalý travní porost	ZPF
3055/1	21	119	orná půda	ZPF
3172/10	2	9	orná půda	ZPF
3172/9	7	26	orná půda	ZPF
3172/12	32	98	orná půda	ZPF
3172/7	56	182	orná půda	ZPF
3175/2	9	30	orná půda	ZPF
3172/11	12	116	orná půda	ZPF
3726/3	1	13	orná půda	ZPF
3215/1	1	22	orná půda	ZPF
3213	13	181	orná půda	ZPF
3262/1	22	108	orná půda	ZPF
3318/17	19	139	orná půda	ZPF
3318/18	2	11	orná půda	ZPF
3260/1	49	61	orná půda	ZPF
3258	2	0	orná půda	ZPF
3722	11	8	orná půda	ZPF
3318/35	28	50	orná půda	ZPF
3318/19	17	242	orná půda	ZPF
3309/2	4	72	orná půda	ZPF
3318/20	16	231	orná půda	ZPF
3318/21	75	519	orná půda	ZPF
3318/34	4	20	orná půda	ZPF
61/12	38	410	orná půda	ZPF
3318/32	21	330	orná půda	ZPF
61/8	14	118	orná půda	ZPF
116	7	28	orná půda	ZPF
114/2	12	74	orná půda	ZPF
117/3	3	0	orná půda	ZPF

Zábor pozemků ZPF je způsoben stávajícím nesouladem polohy tělesa silnice a průběhu hranic katastru nemovitostí. Stavbou nedojde k záboru nových ploch ZPF

Požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa:

V rámci provedení SO 201 – most ev.č. 31113-1 dojde k záboru stávajícího pozemku 2970/22, který je tvořen lesním pozemkem. Trvalý zábor bude činit 7m2 a dočasný 9m2. Výpočet poplatku za odnětí z PUPFL je přílohou projektové dokumentace

Nová napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou. Stavba samotná je stavbou dopravní infrastruktury a stávající napojení zůstanou zachována. Nová napojení na technickou infrastrukturu nejsou. Bezbariérový přístup na stavbu není vzhledem k charakteru stavby řešen.

Stavba nemá věcné a časové vazby.

Seznam pozemků, na kterých je stavba prováděna:

k.ú. Jablonné nad Orlicí									
Označení parcely	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]		Druh pozemku	Způsob využití	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
1	589	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	1436	7406	6034	0	ostatní plocha	silnice	o.p. vodního zdroje 2. stupně
2	50/8	Město Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí	10001	287	58	4	ostatní plocha	zeleň	památková zóna o.p. vodního zdroje 2. stupně
3	588/19	Město Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí	10001	78	18	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	o.p. vodního zdroje 2. stupně
4	588/7	Město Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí	10001	1787	44	14	ostatní plocha	ostatní komunikace	památková zóna o.p. vodního zdroje 2. stupně
5	245/5	Město Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí	10001	2024	21	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	o.p. vodního zdroje 2. stupně
6	278/24	Město Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí	10001	3528	27	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	o.p. vodního zdroje 2. stupně
7	588/8	Město Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí	10001	7697	20	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	o.p. vodního zdroje 2. stupně
8	353/23	Město Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí	10001	2731	8	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	o.p. vodního zdroje 2. stupně
k.ú. Bystřec									
Označení parcely	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]		Druh pozemku	Způsob využití	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
9	3759	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	326	20707	11046	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	
10	3698	Obec Bystřec, č. p. 182, 56154 Bystřec	10001	22	15	0	ostatní plocha	jiná plocha	
11	2970/21	Fajt Jiří, Bystřecká 720, 56164 Jablonné nad Orlicí	70	6005	110	21	trvalý travní porost		ZPF
12	2970/22	Vaniček Pavel, č. p. 62, 56154 Bystřec	118	583	0	87	trvalý travní porost		ZPF
13	2970/14	Vaniček Pavel, č. p. 62, 56154 Bystřec	118	114	9	7	Lesní pozemek		PUPFL
14	3055/1	Vaniček Pavel, č. p. 62, 56154 Bystřec	118	2871	21	119	orná půda		ZPF
15	3172/10	Vaniček Pavel, č. p. 62, 56154 Bystřec	118	412	2	9	orná půda		ZPF
16	3172/9	Vaniček Pavel, č. p. 62, 56154 Bystřec	118	107	7	26	orná půda		ZPF
17	3172/12	Kýral Jan, č.p. 59, 56154 Bystřec	964	19042	32	98	orná půda		ZPF
18	3172/7	Rous Milan, Lubník 213, 56164 Jablonné nad Orlicí	837	45495	56	182	orná půda		ZPF
19	3175/2	Rous Milan, Lubník 213, 56164 Jablonné nad Orlicí	837	294	9	30	orná půda		ZPF

20	3172/11	Rous Milan, Lubník 213, 56164 Jablonné nad Orlicí	837	1557	12	116	orná půda		ZPF
21	3726/3	Rous Milan, Lubník 213, 56164 Jablonné nad Orlicí	837	1005	1	13	orná půda		ZPF
22	3215/1	Kyral Jakub, č. p. 263, 56154 Bystřec	49	2554	1	22	orná půda		ZPF
23	3213	Kyral Jakub, č. p. 263, 56154 Bystřec	49	2951	13	181	orná půda		ZPF
24	3262/1	Zemědělská a.s. Bystřec, č. p. 411, 56154 Bystřec	697	2983	22	108	orná půda		ZPF
25	3318/17	Zemědělská a.s. Bystřec, č. p. 411, 56154 Bystřec	697	1695	19	139	orná půda		ZPF
26	3318/18	Obec Bystřec, č. p. 182, 56154 Bystřec	10001	580	2	11	orná půda		ZPF
27	3260/1	Zemědělská a.s. Bystřec, č. p. 411, 56154 Bystřec	697	731	49	61	orná půda		ZPF
<b>k.ú. Bystřec</b>									
Označení parcely	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]		Druh pozemku	Způsob využití	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
28	3258	Zemědělská a.s. Bystřec, č. p. 411, 56154 Bystřec	697	17455	2	0	orná půda		ZPF
29	3722	Zemědělská a.s. Bystřec, č. p. 411, 56154 Bystřec	697	679	11	8	orná půda		ZPF
30	3318/35	Rous Milan, Lubník 213, 56164 Jablonné nad Orlicí	837	215	28	50	orná půda		ZPF
31	3318/19	Rous Milan, Lubník 213, 56164 Jablonné nad Orlicí	837	3689	17	242	orná půda		ZPF
32	3309/2	Zemědělská a.s. Bystřec, č. p. 411, 56154 Bystřec	697	1617	4	72	orná půda		ZPF
33	3318/20	Zemědělská a.s. Bystřec, č. p. 411, 56154 Bystřec	697	2591	16	231	orná půda		ZPF
34	3318/21	Killar Petr, Na Valech 168, Ostrovské Předměstí, 56301 Lanškroun 1/2 Krummerová Lenka, Dvorská 987, Žichlínské Předměstí, 56301 Lanškroun 1/2	733	18989	75	519	orná půda		ZPF
35	3318/34	Killar Petr, Na Valech 168, Ostrovské Předměstí, 56301 Lanškroun 1/2 Krummerová Lenka, Dvorská 987, Žichlínské Předměstí, 56301 Lanškroun 1/2	733	633	4	20	orná půda		ZPF
36	61/12	Zemědělská a.s. Bystřec, č. p. 411, 56154 Bystřec	697	1814	38	410	orná půda		ZPF
37	3318/32	Obec Bystřec, č. p. 182, 56154 Bystřec	10001	3781	21	330	orná půda		ZPF
38	61/8	Obec Bystřec, č. p. 182, 56154 Bystřec	10001	1960	14	118	orná půda		ZPF
39	116	Obec Bystřec, č. p. 182, 56154 Bystřec	10001	3266	7	28	orná půda		ZPF
40	3353/6	Obec Bystřec, č. p. 182, 56154 Bystřec	10001	1128	8	52	ostatní plocha	ostatní komunikace	
41	114/2	Obec Bystřec, č. p. 182, 56154 Bystřec	10001	609	12	74	orná půda		ZPF
42	117/3	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	326	163	3	0	orná půda		ZPF

Stávající ochranná pásma zůstanou zachována.

Na p.p.č. 589 a 3759 ve vlastnictví Pardubického kraje vznikne nové ochranné pásmo dešťové kanalizace

Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření nejsou

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu nejsou řešeny. Stava samotná je opravou stavby dopravní infrastruktury

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

Jedná se o opravu stávající stavby. Opravena bude celá konstrukce vozovky. Dále bude v úseku km 0,065-0,115 provedena opěrná zeď z gabionových košů. Silnice bude opravena ve stávající šířce 5,5m (S6,5) v úseku intravilánu bude šířka odpovídat stávající šířce (až 7,5m).

Sklonové poměry, především příčné sklony budou narovnány do správných smyslů dle orientace směrových oblouků. Niveleta je navržena souhlasně se stávajícím stavem s narovnáním lokálních deformací stávající vozovky a s ohledem na odvodnění silnic.

Odvodnění pozemní komunikace bude doplněno o dva kanalizační řady. Stoka v ul. Českých Bratří bude sloužit jako odlehčovací stoka pro stávající kanalizační řadu, napojená na stávající jednotnou kanalizaci v ul. Alouse Hanuše, s případným připojením okolních kanalizačních přípojek. Bystřecká bude sloužit pro odvodnění komunikace, ze které ve stávajícím stavu přetéká srážková voda na přilehlé pozemky. Stávající odvodňovací zařízení ve formě propustků budou opravena. Stávající silniční příkopy v intravilánu mají vydlážděné dno pomocí příkopových žlabovek. Tyto žlabovky budou obnoveny.

V úseku extravilánu budou silniční příkopy, které ve stávajícím stavu tvoří pouze rýha podél silnice, zrušeny a nahrazeny betonovými žlabovkami, čímž dojde k úspoře místa a nedojde k zbytečnému záboru zemědělské půdy.

Stávající most ev.č. 31113-1, který se nachází v technicky nevyhovujícím stavu, bude kompletně vybourán a bude proveden most nový

Silnice budou doplněna o bezpečnostní prvky, především ve formě svodidel a dojde k úpravě dopravního značení ve smyslu patných předpisů.

Jedná se o opravu stávající trvalé stavby

Účel užívání stavby zůstane nezměněn.

V rámci povolení stavby nejsou žádány a vydány výjimky o odlišném řešení. Jedná se o opravu stávajícího stavu.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou zahrnuty v technickém řešení opravy. Podmínky jsou obsahem dokladové části, která je součástí této projektové dokumentace.

Návrhová rychlost zůstane nezměněna. Jedná se o nejvyšší povolenou rychlost v obci a mimo obec, tedy 50km/h a 90km/h. Intenzity dopravy zůstanou oproti stávajícímu stavu nezměněny. Šířkové uspořádání zůstane nezměněno. Jedná se o šířku 5,50m u SO 102 a 5,50 až 7,5 u SO 101.

V rámci stavby bude provedena kabelová trasa vysokorychlostních sítí v souladu se zákonem 194/2017 Sb.

Nová ochranná pásma vzniknou umístěním nových stok dešťové kanalizace a kabelové trasy VR sítě.

Při předprojektové přípravě došlo k provedení průzkumu konstrukce stávající vozovky. Z tohoto průzkumu vyplývá skladba stávajících vozovek, které obsahují vrstvy asfaltbetonu v tl. cca 10 cm a vrstvy penetračního makadamu. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.



Stavba není kulturní památkou. Stavba se do km 0,185 nachází v městské památkové zóně. Dále se v blízkosti stavby nacházejí drobné památky (Boží muka a socha sv. Jana Nepomuckého), které však nebudou stavbou ovlivněny

Stavba během svého provozu nebude spotřebovávat žádné hmoty a nebude produkovat odpady a emise. Hospodaření s dešťovou vodou není řešeno. Odvodnění silnic zůstane ve stávajícím smyslu. Energetická náročnost není vzhledem k charakteru stavby řešena.

Stavba bude provedena na dvě etapy. Každá etapa bude zahrnovat jednu stavební sezónu. Nejprve bude proveden SO 102 – ul. Bystřecká – Bystřec. Předpokládaný termín je 5.2022 – 12.2022. SO 102 – ul. Českých Bratří bude prováděn v předpokládaném termínu 4.2023 – 11.2023

Jelikož se stavba bude provádět po částech, které odpovídají úsekům SO 101 a SO 102. Každý z úseků bude prováděn v samostatné stavební sezóně, proto bude první provedený úsek uveden předčasně do provozu.

Orientační náklady stavby je 45 mil. Kč.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Urbanistické hledisko nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

Architektonické řešení nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

## **2.3. Celkové technické řešení**

Oprava bude provedena formou celkové obnovy konstrukce vozovky. Tento způsob opravy vychází z průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrťů.

Nejprve dojde k vybourání stávající konstrukce vozovky. Dále budou v příslušných úsecích provedeny kanalizační stoky a opěrná zeď, propustky a mostní objekt ev.č. 31113-1.

Následně dojde k provedení konstrukčních vrstev vozovky.

Jednotlivé práce musí být prováděny tak, aby na sebe logicky navazovaly. Je možné provádění jednotlivých SO současně, případně provádění jednotlivých částí stavebních objektů.

Dopravní značení vodorovné bude provedeno dvoufázově, nejprve nástřik barvou, poté obnova hladkým, neznějícím plastem. Svislé značení bude upraveno v souladu s platnými předpisy.

Stavba nevyžaduje žádné zvýšení nároků energií. Stavba nemá nároky na využití tepla a vody.

Spotřeba vody není žádná vzhledem k charakteru stavby

Stavba nebude produkovat odpady. Vlivem opravy komunikace nedojde ke zvýšení emisí z dopravy, lze uvažovat pouze s mírným zmenšením emisí.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a el. komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

## **2.4. Bezbariérové užívání**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna užitím stavebních materiálů schválených pro výstavbu pozemních komunikací, dodržením technologických postupů zhotovitelem stavby a dodržením zákona o provozu na pozemních komunikacích jejími uživateli.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 - ul. Českých Bratří

SO 102 - ul. Bystřecká - Bystřec

SO 201 - most ev.č. 31113-1

SO 301 - dešťová kanalizace - ul. Českých Bratří

SO 302 - dešťová kanalizace - ul. Bystřecká

V současném stavu vykazuje povrch komunikace známky poruch ve formě především plošných deformací, příčných a podélných nerovností a trhlin, především příčných. Dále poškození a technicky nevyhovující stav stávajících odvodňovacích zařízení a technicky nevyhovující most ev. č. 31113-1.

Návrh opravy spočívá v odstranění poruch formou celkové opravy vozovky, provedení nového tělesa mostu ev.č. 31113-1 a provedení opravy stávajících odvodňovacích

### 2.6.1 Pozemní komunikace

Stavba obsahuje dva stavební objekty týkající se pozemních komunikací. Jedná se o SO 101 - ul. Českých Bratří v km 0,000-0,400 a SO 102 - ul. Bystřecká - Bystřec v km 0,400-2,420.

V rámci SO 101 dojde k celkové opravě vozovky ve stávající šířce a provedení opěrné stěny z gabionů namísto stávajícího nevyhovujícího strmého svahu. Nejprve dojde k vybourání stávající konstrukce vozovky, následně pak k provedení opěrné stěny. Následně bude provedena nová konstrukce vozovky a dopravní značení. SO 101 bude prováděn v koordinaci s SO 301.

V rámci SO 102 dojde k celkové opravě stávající vozovky ve stávající šířce. Dále budou provedeny propustky nacházející ve v tomto úseku. Dále dojde k provedení nové konstrukce vozovky a dopravní značení. SO 102 bude prováděn v koordinaci s SO 302 a SO 201

V rámci stavby budou obnoveny stavbou zasažené okolní plochy.

Kategorie komunikace zůstane nezměněna. Směrové a výškové vedené zůstane nezměněno.

### 2.6.2 Mostní objekty a zdi

V rámci SO 101 dojde k provedení opěrné zdi z gabionových košů skládaných. Délka zdi bude 55m a výška bude proměnná o velikosti 0,2-1,7m

Oprava mostního objektu ev.č. 31113-1 je předmětem SO 201. Oprava technicky nevyhovujícího stavu bude spočívat v odstranění stávajícího mostního objektu a provedení nového. Nový mostní objekt bude monolitický rámový most se světlostí otvoru 1,5m a výšce otvoru 2,3m.

### **2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění úseku komunikace III/31113 v úseku SO 101 (km 0,000-0,400) bude provedeno částečně do přilehlého volného terénu, kde dojde ke vsaku, částečně do stávající jednotné kanalizace, jejíž řad pokračuje směrem na náměstí 5. května. Jelikož není navazující kanalizační řad dostatečně kapacitní, dojde k vybudování nové větve dešťové kanalizace (SO 301) napojené na stávající řad jednotné kanalizace v místě napojení silnice III/31113 na silnici I/11 (ve správě Vak Jablonné nad Orlicí). Tato větev bude napojena i na původní řad, který směřuje na náměstí 5. května, v km 0,160, kde správce kanalizace (VaK Jablonné nad Orlicí) v budoucnu v rámci opravy kanalizačního řadu vybuduje rozdělovací šachtu, které bude umožňovat regulaci množství dešťové vody odváděné jednotlivými větvemi.

V úseku opravy silnice SO 102 (km 0,400 – kú) bude srážková voda odváděna stávajícími odvodňovacími prvky. Jedná se o kombinaci odvedení do volného terénu, odvedení pomocí betonových žlabovek (náhrada za stávající silniční příkop, rozměrově nevyhovujícího, přičemž provedení normového silničního příkopu by vyžádalo velké množství záboru zemědělské půdy. Dále bude v km 0,510-0,920 vybudována nová dešťová kanalizace (SO 302), jejíž nutnost vyplynula z umístění betonové silniční obruby zabraňující stékání srážkové vody na přilehlé soukromé pozemky. Tato kanalizace bude vyústěna u výtokového čela propustku v km 0,92348, kde dojde ke svedení stávajícím příkopem do stávající bezejmenné vodoteče vyústěné do vodoteče Tichá Orlice.

### **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nevyskytují se

### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nevyskytují se

### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Vybavení pozemní komunikace tvoří dopravní značení a zádržná zařízení ve formě ocelových svodidel. Tyto jednotlivé prvky jsou řešeny pro příslušné úseky v příslušných SO.

### **2.6.7 Objekty ostatních skupin**

Nevyskytují se

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nevyskytují se

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není požárně bezpečnostní řešení prováděno.

Opravou silnic nedojde ke zúžení volné šířky komunikace a nedojde tak k omezení možnosti zásahu techniky HZS, evakuace osob, zvířat a majetku.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS

V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. Užití stavební hmoty budou schváleny pro užití při výstavbě pozemních komunikací.

Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů vody.

Stavbou nebudou ovlivněny zdroje vody

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba nevyžaduje nové připojení na technickou infrastrukturu.

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Dopravní řešení zůstane beze změn.

V intravilánu města Jablonné nad Orlicí zůstane vozovky šířkově zachována. Šířka vozovky je dána volným prostorem mezi obrubami chodníků, případně stávajícími hranami nezpevněné krajnice. Šířka vozovky tak bude zachována o hodnotě od 6,0 do 7,5m.

V extravilánu mezi městem Jablonné nad Orlicí a obcí bystřec zůstane šířka vozovky zachována v hodnotě 5,5m (odpovídá kategorii S 6,5).

Silnice bude v celém úseku obousměrná. V úseku šířky 5,5 nebudou v souladu s TP odděleny protisměrné jízdní pruhy.

Dojde k doplnění, nebo úpravě dopravního značení v místech napojení místních komunikací.

Napojení na okolní komunikace zůstane bez prostorových změn.

Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

V rámci stavby není řešena doprava v klidu.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby nedojde k žádné výsadbě vegetace.

V místech zásahu do nezpevněných ploch dojde k jejich uvedení do původního stavu.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- Ovzduší, hluk – nedojde ke zhoršení
- Voda, odpady, půda – stavba nemá vliv
- Ochrana rostlin, dřevin, živočichů – stavba nemá vliv

- Ekologické vazby – stavba nemá vliv
- Vliv na území Natura 2000 – stavba nemá vliv
- Ochranná pásma – nedojde ke změně vlivu

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vhledem k charakteru stavby není řešena

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. Technická zpráva**

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení opravy konstrukce komunikace. Jedná se především o asfaltobetony, stmelené a nestmelené vrstvy kameniva, betonové prvky včetně betonu pro uložení, ocelové prvky ve formě především svodidel, výztuží apod. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností

- Odvodnění staveniště

Vhledem k rozsahu stavby není řešeno. Staveniště nevyžaduje zvláštní odvodňovací prvky

- Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu  
Staveniště bude napojeno z přilehlých komunikací, především pak z okolních úseků III/3111, I/11 a III/31115. Napojení na zdroj el. energie si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů el. energie.  
Napojení na zdroj vody si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů vody

- Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě sorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

Dopravním omezením ve formě celkové uzavírky dojde k omezení přístupu k jednotlivým nemovitostem. Toto omezení přístupu bude zhotovitel povinen minimalizovat s ohledem na provádění stavebních prací. Jedná se především o umožnění dopravy stavebních materiálů do nové lokality výstavby v ul. Bystřecká.

- Ochrana okolí staveniště a související asanace a kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní prvky ochrany a žádné požadavky na asanace

Zřízení staveniště nevyžaduje kácení dřevin

- Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se bude rozléhat v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště

- Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou

- Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané odpady vyskytující se na stavě:

Katalogové číslo	Odpad	Druh odpadu	Kategorie	Odhad množství [t]
17 01 01	Betonová obruba, betonový vodící proužek, betonový žlab, uliční vpusti, betonové propustky	Beton	O	
17 03 02	Asfaltové vrstvy silnice (asfaltový beton)	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	
17 04 07	Ocelové zábradlí, ocelová svodidla	Směsné kovy	O	
17 05 04	Výkopy zemin bez rozlišení	Zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03	O	

Odpady uvedené v tabulce jsou majoritní. Na stavbě se mohou vyskytnout jiné druhy odpadů, které nelze v dokumentaci postihnout. Tyto odpady však budou tvořit minimální objemy hmot. Tyto neuvedené odpady budou na stavbě zaznamenány a zaříděny odpovědnou osobou a naloženo s nimi bude v souladu s právními předpisy.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a 383/2001 Sb.

Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

- Bilance zemních prací

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba bilance zemních prací řešit. Nebudou zřizovány žádné deponie zemin.

- Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby nebude třeba činit žádná speciální opatření během výstavby z hlediska ochrany životního prostředí. Během výstavby se mohou projevovat negativní účinky, jako zvýšená hluchost a prašnost. Tyto negativní vlivy je zhotovitel povinen minimalizovat.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

- Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

- Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce.

**Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.**

Během výstavby budou přes výkopy a staveniště zřízeny lávky pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Případné trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami. Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

- zásady pro DIO

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky příslušných úseků silnic. Z tohoto důvodu bude vyznačena objízdná trasa po silnici III/31115 a II/311, případně po místních komunikacích pro rezidentní dopravu.

Stavba bude prováděna s ohledem na technologické a technické omezení prací s materiály a technikou a dále bude brán ohled na klimatická omezení

- zařízení staveniště s vyznačením vjezdů

Staveniště se bude rozkládat v ploše stavby. Není požadavek na zřízení samostatného mimolehlého staveniště. Vjezdy na staveniště budou umístěny v místech napojení okolních silnic. Vjezdy budou



řádně označeny. Před výjezdem vozidel ze stavby na veřejné pozemní komunikace dojde k očištění vozidel v takové míře, aby nedocházelo ke znečišťování příslušných pozemních komunikací

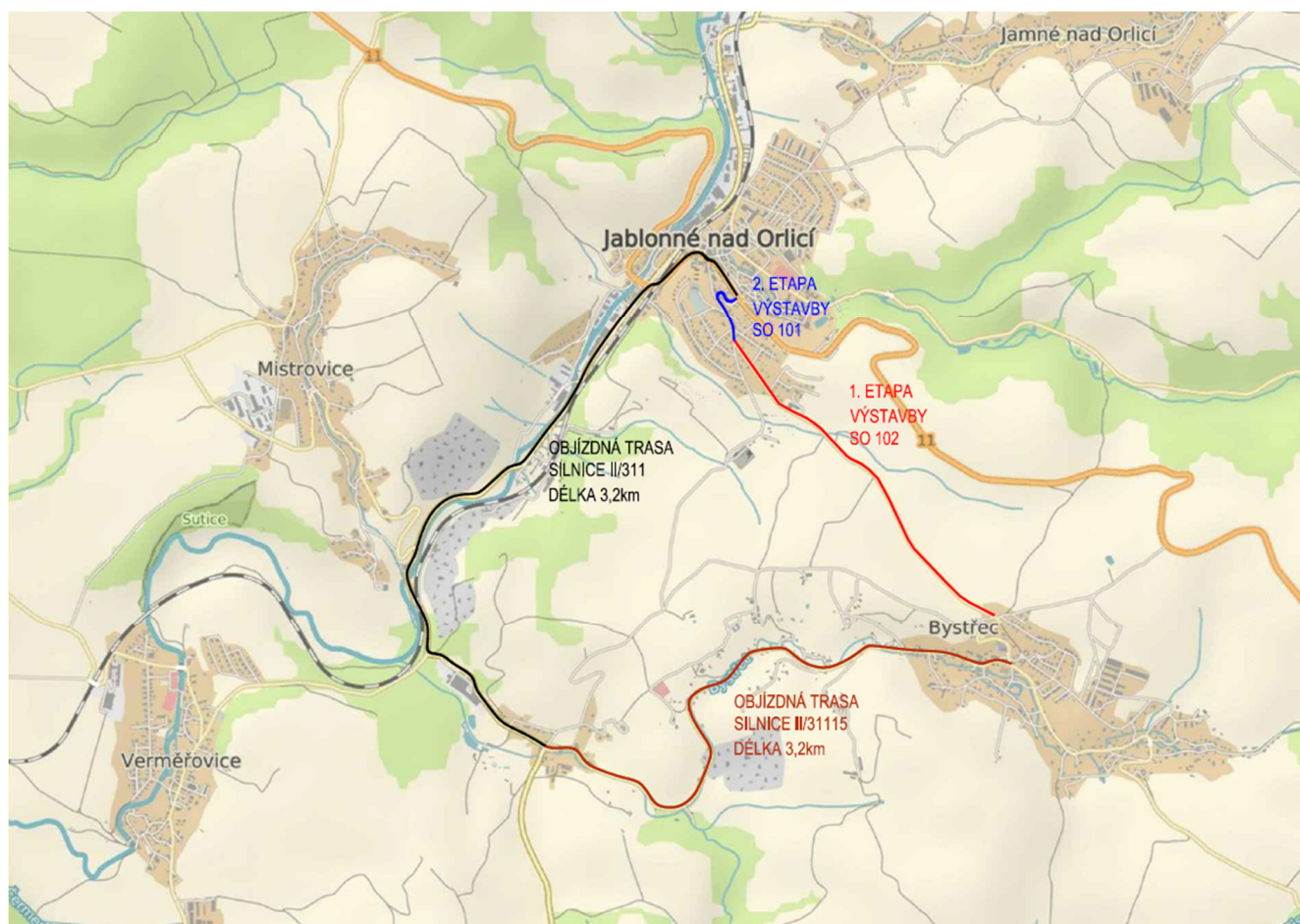
- postup výstavby a termíny

Stavba je vzhledem k nutnosti zachování provozu rozdělena na části. Přesný postup výstavby a jednotlivé rozhodující termíny budou zpracovány dodavatelem stavby v jeho harmonogramu prací.

## 8.2. Výkresy

Přesný návrh přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby včetně projednání a zajištění stanovení přechodného dopravního značení. Návrh bude chválen příslušným ÚO KŘ PČR.

Předběžný návrh objízdných tras:



Definitivní podoba objízdných tras bude zajištěna dodavatelem stavby na základě stanovení přechodného dopravního značení odsouhlaseného příslušným dopravním inspektorem.

## 8.3. Harmonogram výstavby

Přesný průběh stavebních prací bude znázorněn v harmonogramu stavebních prací zpracovaném dodavatelem stavby. Jednotlivé části stavby na sebe budou logicky navazovat. Jednotlivé části budou probíhat za plné uzavírky příslušného úseku. Objízdné trasy jsou vedeny po stávajících silnicích – viz výše.



#### **8.4. Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zhotovena. Vykopaná zemina bude opět použita pro urovnání terénu.

Zemina získaná výkopem, která nebude užita pro zásypy a urovnání terénu, bude odvezena na skládku, případně deponii.

### **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Vodohospodářské řešení nebylo vzhledem k způsobu likvidace srážkových vod řešeno. Srážkové voda budou likvidována stávajícím způsobem, bude tedy pomocí příčných a podélných sklonů svedena do odvodňovacích zařízení (příkop, propustek, uliční vpust, přetečení do volného terénu apod). Pro svedení srážkové vody do stávajících odvodňovacích zařízení budou provedeny dvě samostatné dešťové kanalizace. V ulici Českých Bratří bude provedena odlehčovací větev napojená do stávající kanalizační šachty v místě napojení silnice III/31113 na silnici I/11. V ul. Bystřecká dojde ke zřízení dešťové kanalizace z důvodu zamezení stékání srážkové vody na přilehlé soukromé pozemky. Silniční příkop nelze z výškových důvodů v předmětném úseku provést.

Tato kanalizace bude vyústěna u propustku v km 0,92048, odkud bude stávajícím příkopem svedena do stávající vodoteče. Jednotlivé kanalizace jsou předmětem SO 301 a SO 302.

Kostěnice, duben 2022

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.